

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Данг Нгок Тхань «**Работоспособность мостового полотна балочных пролетных строений при высокоскоростном движении**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, мостов, метрополитенов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа Данг Нгок Тхань посвящена решению актуальной проблемы обеспечения выполнения нормативных требований в условиях высокоскоростного движения поездов конструкцией мостового полотна, особенность которого заключается в выраженных динамических эффектах.

Научная новизна работы заключается в развитии математической модели системы «мост-путь-поезд» для плитного безбалластного мостового полотна, в определении зависимости влияния демпфирования и жесткости промежуточных рельсовых скреплений на контактные усилия между рельсом и плитой, плитой и балкой пролетного строения, а также на усилия в контакте колеса и рельса, в выявлении взаимосвязи динамики элементов системы «мост-путь-поезд» при плитном безбалластном мостовом полотне с динамическими параметрами мостового полотна и некоторыми конструктивными решениями.

К основным теоретическим и практическим результатами работы следует отнести оценку динамического поведения мостового полотна и безопасности движения. В диссертационной работе при решении поставленных задач были применены численные методы. Достоверность результатов исследования обеспечивается сравнением опубликованных результатов независимых зарубежных исследователей для модельной задачи с мостовым полотном на балласте и шпалах.

По содержанию и оформлению автореферата имеют *замечания*:

1. Отсутствуют экспериментальные исследования для сравнения и сопоставления с результатами численного моделирования.

2. При изложении главы 2 отмечается, что «...выбран наиболее подходящий метод для решения задач», но не излагаются основные преимущества такого наиболее подходящего метода.

3. В связи с предыдущим замечанием следует более критически подойти и к предложению п.14 Заключения о перспективах дальнейших исследований для трехмерной модели.

Указанные замечания не влияют на положительное впечатление от всей диссертации в целом.

Диссертационная работа Данг Нгок Тхань «Работоспособность мостового полотна балочных пролетных строений при высокоскоростном движении» представляет собой законченное научное исследование, которое удовлетворяет всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Работа соответствует специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, мостов, метрополитенов и транспортных тоннелей.

Генеральный директор  
ЗАО «Научно-исследовательский центр СтаДиО»,  
доктор технических наук, профессор,  
член-корреспондент РААСН,  
Адрес: 125040, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 18;  
Тел.: 8 (495) 120-04-05;

Электронная почта: [amb@stadyo.ru](mailto:amb@stadyo.ru)

«8» ноября 2019 года



Белостоцкий Александр Михайлович

Подпись Белостоцкого Александра Михайловича заверяю

Зам. генерального директора ЗАО «Научно-исследовательский центр СтаДиО»,



Г.Б. Тимакова

